Instructiuni de utilizare aparat de ecornare vitei, miei sau iezi Portasol

1.0 Atentie:
Cititi cu atentie instructiunile de utilizare inainte de punerea in functiune a aparatului.

1.1 Aparatul contine gaz inflamabil
1.2 A nu se lasa la indemana copiilor
1.3 Umpleti aparatul la distanta sigura de flacari deschise numai cu gaz butan de calitate.
1.4 Verificati daca flacara este stinsa inainte de lasarea din mana a aparatului.
1.5 Daca regulatorul de presiune este prea tare deschis pot aparea jeturi de gaz cu flacari de culoare rosie pana la negru. Cand aprindeti ecornatorul tineti-l la distanta de fata.
1.6 Nu-l lasti sa cada
1.7 Verificati daca aparatul are defecte si nu-l mai folositi daca are
1.8 Protejati aparatul de calduri peste 50°C
1.9 Feriti-l de razele solare
1.10 Nu-l gauriti sau aruncati in foc. Nu-l utilizati in apropierea flacarilor deschise!
1.11 Nu atingeti protectia de langa varful de ecornare cand este incinsa (Fig. E)
1.12 Nu il desfaceti nu il reglati sau demontati. Exceptie fac numai lucrarile de la punctul 5. Aparatul trebuie reparat numai de personal specializat
1.13 Nu inspirati vaporii produsi de aparat
1.14 Respectati prevederile legale la dezafectarea aparatului
1.15 Conform prevederilor pentru transportul substantelor periculoase, este interzisa transportarea aparatului cu gaz in avioane. Nu il depozitati in bagaje!
1.16 Flacara iese prin deschiderea mufei cu slit din cadrul clapei rotative atunci cand aceasta nu este inchisa Fig. F. In cazul aprinderii manuale flacara trebuie sa iasa numai prin aceasta deschidere. Vezi 3.2. Atentie la aprindere!

2.0 Incarcarea cu gaz
2.1 Inainte de incarcarea cu gaz puneti comutatorul pe pozitia inchis (off).
2.2 Umplerea se face numai intr-o incapere aerisita bine!
2.3 In mod normal nu este nevoie de o reductie
2.4 Luati capacul de pe ventilul de umplere
2.5 Pentru umplere tinteti aparatul in pozitie verticala Fig B. Apasati butelia de gaz pe ventilul de umplere. Scurgerea gazului din butelie in aparat depinde de forta de atractie.
2.6 Opriti umplerea cand iese gaz din ventil. Nu bagati prea mult gaz!
2.7 Prin partea transparenta a butonului de reglare a temperaturii trebuie sa se vada nivelul gazului lichid. Numai vaporii de gaz aflati in interiorul rezervorului, nu fac destula presiune trebuie sa fie si gaz lichid in rezervor.
2.8 Dupa umplere asteptati 1 minut ca sa dispara vaporii de gaz.

3.0 Aprindere fig. C

Atentie - gazul butan nu mai curge la temperaturi sub 0°C! La temperaturi sub 12°C aprindeti aparatul in masina sau in incaperi inchise si iesiti dupa aceea cu el aprins.
3.1 Aprindere automata
3.1.1 Feriti aparatul de corp sau fata. Dati bucsa de protectie a capului la o parte astfel incat gaura de aprindere sa fie deschisa fig F.
3.1.2 Impingeti butonul de gaz inainte ca sa se auda gazul cum curge fig C
3.1.3 Dati butonul de aprindere inapoi fig C si dati-i apoi drumul imediat - sunetul gazului care iese se modifica in alt ton - semn ca s-a aprins flacara. Daca nu s-a aprins repetati pana se aprinde.
3.1.4 Daca aparatul nu se aprinde in 10 secunde de la deschiderea gazului, sunetul devine intermitent- semn ca iese gaz sub forma lichida din ventil. Opriti gazul si asteptati 1 minut.
3.1.5 Atentie: - dupa 5-10 sec. de la aprindere, opriti gazul pentru cca. 2 sec. astfel flacara se stinge, apoi - catalizatorul intra in functiune si preia controlul asupra aprinderii. Acum iarasi se aude gazul. Zgomotul gazului devine mai puternic cand varful se incalzeste.
3.1.6 Temperatura capului de ecornare poate fi reglata cu butonul de reglare al temperaturii prin rasucire catre "+" sau "-". Temperatura ideala pentru ecornare este de cca. 500 -600 °C si se regleaza din experienta practica.
3.1.7 Daca aprinderea automata nu mai functioneaza, incercati aprinderea manuala.
3.1.8 Cand varful de ecornare nu mai atinge temperatura dorita, schimbati-l.

3.2 Aprindere manuala fig G
3.2.1 Cand ecornatorul nu se mai aprinde automat, opriti gazul.
3.2.2 Piulita M5 fig F trebuie slabita cu o cheie de 8 mm, apoi dati la o parte bucsa de protectie ca sa se vada gaura de aprindere fig G.
3.2.3 Deschideti gazul fig C si aprindeti in gaura cu un chibrit sau bricheta fig G. Inchideti bucsa de protectie imediat si strangeti piulita cu cheia de 8 mm
3.2.4 Atentie: - dupa 5-10 sec. de la aprindere, opriti gazul pentru cca. 2 sec. astfel flacara se stinge, apoi - catalizatorul intra in functiune si preia controlul asupra aprinderii. Acum iarasi se aude gazul. Zgomotul gazului devine mai puternic cand varful se incalzeste.
3.2.5 Acum ecornatorul functioneaza la fel ca la aprinderea automata

4.0 Ecornare
Atentie: - practicile de ecornare difera de la o tara la alta. Noi va recomandam practicile care se aplica in Marea Britanie si Irlanda conform legilor de protectie a animalelor si a mediului.
4.1 Timpul propice pentru ecornare este de la saptamana 3 la 8, dar difera in functie de rasa! Mugurul cornal sa nu fie mai mare de 10 mm!
4.2 Indepartati cu atentie parul din zona mugurului cornal. Este indicata o anestezie locala inainte de ecornare. Dupa inceperea anesteziei contentionati vitelul.
4.3 Apasati cca. 10 sec cu varful de ecornare pe zona de sub mugurul cornal si rotiti capul ecornatorului in ambele sensuri (mugurul cornal sa fie la mijlocul gaurii din varf).
4.4 Pentru a fi sigur de reusita ecornarii trebuie sa se vada o arsura de culoarea maro in jurul mugurului cornal
4.5 Tesutul din zona nu trebuie indepartat. Nu este necesara tratarea cu medicamente. Tesutul cade de la sine dupa 4-6 saptamani.
4.6 La utilizarea de anestezie se poate indeparta si mugurul cornal intr-un mod cat mai rapid.

5.0 Montarea pieselor de rezerva
5.1 Schimbarea varfului de ecornat fig H
Atentie: - lasati varful sa se raceasca inainte de schimbare! Desfaceti piulita cu o cheie de 8 mm si scoateti varful si piulita. Schimbati varful si strangeti piulita.
5.2 Schimbarea corpului de diuze fig I si J.
Atentie: - lasati varful sa se raceasca inainte de schimbare! Desfaceti cele 4 suruburi M5 cu o cheie hexagonala de 2,5 mm fig I. Desfaceti corpul de diuze cu cheia de 2,5 mm si scoateti-l fig J. Inlocuiti-l cu un corp nou si strangeti in ordine inversa suruburile.
Important: - verificati daca cablul de la capul de aprindere ceramic se afla introdus in mufa izolata fig K.

5.3 Schimbarea capului de aprindere ceramic.
Atentie: - lasati varful sa se raceasca inainte de schimbare! Desfaceti cele 4 suruburi M5 cu o cheie hexagonala de 2,5 mm fig I. Indepartati stiftul M3 cu care este fixata diuza de tip Venturi fig L. cu ajutorul unei chei hexagonale de 1,5 mm. Scoateti diuza Venturi fig L. Indepartati capul de aprindere ceramic si inlocuiti-l. Montati totul in ordine inversa. **Important**: - verificati daca cablul de la capul de aprindere ceramic se afla introdus in mufa izolata fig K.
5.4 Inlocuirea corpului de ardere frontal fig I
Atentie: - lasati varful sa se raceasca inainte de schimbare! Desfaceti cele 4 suruburi M5 cu o cheie hexagonala de 2,5 mm fig I. Indepartati stiftul M3 cu care este fixata diuza de tip Venturi fig L. cu ajutorul unei chei hexagonale de 1,5 mm. Scoateti diuza Venturi figL. Indepartati corpul de aprindere si inlocuiti-l. Montati totul in ordine inversa. **Important**: - verificati daca cablul de la capul de aprindere ceramic se afla introdus in mufa izolata fig K.

Date tehnice:

Lungime	238 mm
Greutate	330 g
Timp de incalzire	5 min
Temperatura de lucru (Reglabila)	pana la 600°C
Timp de functionare	pana la 45 min (poz. medie)
Tip de gaz:	Butan pentru brichete
Timp de umplere	cca. 10 sec. Surplusul de gaz este indepartat automat