



Metoda de încărcare

1. Verificați dacă parametrii bateriei corespund cu cei ai încărcătorului (verificați parametrii de pe spatele încărcătorului)
2. Clema roșie este conectată la electrodul pozitiv al bateriei (+) Cleva neagră este conectată la electrodul negativ al încărcătorului (-)
3. În acest moment, ecranul LCD de încărcare afișează tensiunea bateriei și temperatura ambiantă. Dacă este conectată o eroare, încărcătorul va afișa (E1-I-) și indicatorul luminos va clipi anormal.
4. Conectați sursa de alimentare de uz casnic de 220V, în acest moment încărcătorul începe să se încarce normal, iar indicatorul luminos începe să clipească în roșu.
- 5: După ce este complet încărcată, compartimentul bateriei de pe ecranul LCD se umple, iar indicatorul luminos de încărcare este mereu aprins și intră în (FUL). În acest moment, o oră de încărcare flotantă este optimă.
6. După finalizarea încărcării, deconectați mai întâi cablul de 220V, apoi scoateți cablul de alimentare conectat la baterie.

Depanarea problemelor comune de încărcare

1. Bateria nu este încărcată. Bateria este încărcată, dar afișajul (F\JI) este neclar în timpul încărcării.

Motiv: O baterie cu pierderi de energie, o baterie reconditionata, o tensiune scăzută și un timp lung de inactivitate. Din cauza rezistenței interne excesive a bateriei sau a reducerii capacității bateriei, bateria va atinge instantaneu valoarea maximă a tensiunii la încărcare, așa că va afișa „full”!

Soluție: Puteți apăsa butonul de încărcare reparare și utiliza modul de reparare pentru a încerca să reparați bateria de activare a încărcării.

2. Conectați bateria pentru a afișa tensiunea, dar conectați sursa de alimentare și nu funcționează și nu există niciun răspuns.

Motiv: aceasta nu este o sursa de alimentare.

Soluție: Verificați dacă sursa de alimentare de 220V functioneaza, încercați să schimbați câteva prize!

3. Bateria nu este încărcată complet pentru o perioadă lungă de timp.

Motiv: Dacă bateria nu este încărcată complet pentru o perioadă lungă de timp, apar fenomene precum pierderea de electricitate sau lipsa de lichid, și tensiunea nu poate fi crescuta, așa că indicatorul va arata intotdeauna bateria încărcată. Acest tip de baterie se poate încălzi din ce în ce mai mult la încărcare!

Soluție: Dacă este fierbinte sau fierbe, opriți încărcarea. Dacă este o baterie cu lichid, verificați dacă bateria are prea puțin lichid!

Mod de iarnă și de vară

1. Șterge automat temperatura ambiantă și selectează automat tensiunea de încărcare corespunzătoare în funcție de temperatura detectata.
2. Detectează temperatura ambiantă la fiecare 5-10 secunde și va exista un anumit interval de eroare în timpul detectării, care nu va afecta încărcarea normală!



3. Identificați tabelul de temperaturi:

iarnă 0°C-12°C

Temperatură cameră 12°C-30°C

Vară <30°C

Metoda de reparare

1. Conectați bateria, introduceți cordonul de alimentare în priza și apăsați butonul de încărcare pentru reparare! În acest moment, pe afișajul cu cristale lichide (PUL), lumina roșie clipește în timpul reparației.
2. Se recomandă repararea bateriei motocicletei timp de aproximativ 5 ore, iar a bateriei mașinii timp de aproximativ 8 ore (cu cât bateria nu se încălzește prea mult, cu atât timpul de reparare este mai lung, cu atât efectul este mai bun).
3. După apăsarea încă o dată a butonului de încărcare pentru reparare, aceasta va reveni la modul normal de încărcare!
4. Acordați atenție temperaturii bateriei în timpul reparației. Dacă este fierbinte, reparația trebuie încheiată mai devreme! Timpul maxim de reparare este de 24 de ore și va trece automat la modul de încărcare după 24 de ore! '
5. Reparația este, de asemenea, o reparație pe termen lung cu încărcare electrică. Bateria poate fi, de asemenea, încărcată complet. După trecerea la modul de încărcare, dacă se afișează (FUL), puteți continua încărcarea prin impulsuri timp de 1 oră pentru cel mai bun rezultat! După încărcare, puteți deconecta ștecherul pentru a verifica dacă tensiunea este normală și completă!

Sfat: Principalul motiv pentru supraîncălzirea bateriei este lipsa electrolitului din baterie sau o reconditionare severă.

Precauții de siguranță:

1. Este strict interzisă încărcarea bateriilor uzate, a bateriilor fără plumb sau a bateriilor fără tensiune. În interiorul redresorului există o tensiune mare și este strict interzisă dezasamblarea acestora fără permisiune. Flăcările deschise sunt interzise în timpul încărcării.
2. Pentru a încărca vehiculul sau echipamentul, vă rugăm să scoateți bateria și să o așezați într-un loc sigur, fără materiale inflamabile în jur, altfel se va produce un accident și veți fi responsabil pentru daune.
3. Când timpul de încărcare depășește 12 ore, alimentarea cu energie electrică trebuie întreruptă atunci când nu este supravegheată, iar încărcarea pentru o perioadă lungă de timp este strict interzisă!
4. Este interzisă încărcarea bateriilor nereîncărcabile.
5. Pentru utilizare în exterior, aveți grijă la ploaie. În timpul procesului de încărcare, încărcătorul trebuie acoperit și trebuie amplasat într-un loc bine ventilat. Este strict interzisă încărcarea în sau pe mașină, aveți grijă la flăcări, scântei și gaze explozive pentru a evita incendiul.
6. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, pentru a evita pericolul, acesta trebuie înlocuit de către producător sau de către personalul de întreținere.
7. Înainte de a conecta sau deconecta încărcătorul de baterie și bateria, alimentarea trebuie deconectată;

Pentru drepturile și interesele dumneavoastră legitime, vă rugăm să respectați termenii și condițiile!